



VAN HARTE GEFELICITEERD MET DE AANKOOP VAN DEZE HOOGWAARDIGE VEILIGHEIDSDEUR, UIT ONS GAMMA "SYSTEEM SENTRY", MET CILINDERSLUITING.

Uw deur "Vulcano 30 Sentry 1" met cilinder, is vervaardigd met de meest recente hightech technieken uit duurzame materialen. Om haar functionaliteit te bepalen is ze langdurig getest op het openen en sluiten met 200.000 cycli in continue uitvoering.

Ze is bijzonder efficiënt tegen inbraak en is voorzien van een hoogwaardige veiligheidscilinder met eigendomsbewijs (type bankkaart), zodat niemand behalve uzelf sleutels kan laten bijmaken. Met haar karakteristiek veiligheidsgarnituur, veiligheidsbus in mangaanstaal (bolster), die de cilinder aan de buitenzijde beschermt, hebben ongewenste bezoekers geen toegang tot uw eigendom.

Naast de anti-inbraakeigenschappen van de deur, is het deurgeheel, met 13 vergrendelingen, ook brandbestendig gedurende minimum 30 minuten. Samen met de deurbladbekledingen, diktes ± 7 mm, en het BAJO kozijn heeft uw deurgeheel een akoestische isolatie van 41 dB.

Dit kwaliteitsproduct van Cobeco – Dierre beschermt uw eigendom en uw gezin, zoals onze spreuk zegt **"YOUR HOME, YOUR LIFE"**.

Dit "As Built" dossier geeft u, als eigenaar, een inzicht in de opbouw van de deur, de regelingen, het gebruik, het onderhoud en de garanties.

Meer informatie kunt u vinden op onze site: www.cobeco.be of u kunt met ons contact opnemen. Wij danken u voor de aanschaf van deze esthetische veiligheidsdeur en hopen dat ze u jarenlang zal beschermen.

Cobeco – Dierre Benelux – AB Secudoor



GEGEVENS

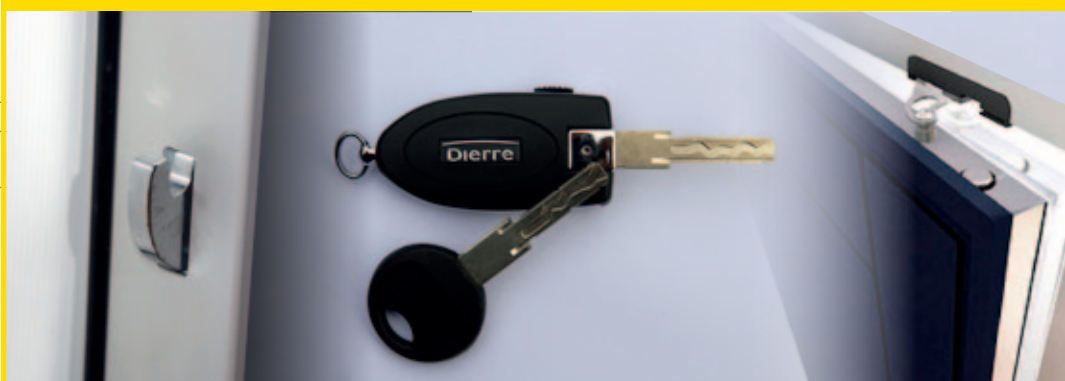
Fabrikant:	Cobeco - Dierre
Merknaam:	AB Secudoor
Type deur:	Vulcano 30 Sentry 1
Certificaat	
Brandweerstand:	ANPI – BOSEC / TCC1
Normen weerstand tegen brand:	NBN 713.020 – EN 13501-2 EI, 30 EN 1634-1 EI, 30
Goedkeuring Rf:	BENOR-ATG 2407
Certificaat	
Anti-inbraak:	ANPI – BOSEC / TCC4
Normen	
inbraakweerstand:	EN 1627-1630 - Klasse 3
CTK 3.1 norm (BVVO):	Klasse 1
Certificaat	
akoestische isolatie:	Proeven en Testen WTCB – 41 dB
Normen akoestiek:	EN ISO 140-3 / EN ISO 717-1

GOEDKEURINGEN

Federale Overheidsdienst – FOD Economie (België)	
ANPI-BOSEC	BENOR-ATG 2407
B.V.V.O	W.T.C.B.
BUtgb	EUtgb
SECO	Instituto GIORDANO

KENMERKEN

Constructie deurblad:	Kern volledig in verzinkt staal tezamen gelast
Deurkozijn (kader):	BAJO kozijn volledig uit verzinkt 20/10° mm staal tezamen gelast
Bekleding deurblad:	Beide deurbladzijden bekleed met afwerkingspanelen
Sluitpunten 13:	5 van het slot, 1 bovenaan, 1 onderaan de slotzijde (Hook), 6 vaste dievenklauwen aan de scharnierzijde
Slot:	4 nachtschoten en 1 dagschoot
Cilinder:	Veiligheidscilinder met eigendomsbewijs (certificaat)



RAADGEVINGEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK

DOE DE DEUR STEEDS OP SLOT MET DE SLEUTEL

De deur enkel dicht doen is niet veilig, zij sluit dan enkel met de dagschoot. De deur is enkel beveiligd als ze met de sleutel op slot is gedaan. Sluit steeds met 3 sleutelomwentelingen zodat de nachtschoten en de sluitpunten zich helemaal verankeren in het kozijn.

HET OP SLOT DOEN EN HET ONTGRENDELEN MET DE SLEUTEL

Leun niet op de deurkruk en druk ze niet naar beneden terwijl u de sleutel gebruikt.

HEB STEEDS EEN SLEUTEL IN UW BEZIT BIJ HET VERLATEN VAN DE WONING

Vergewis er u bij het verlaten van uw woning van dat u de sleutel bij de hand heeft en draai de deur op slot.

BEWAAR EEN RESERVESLEUTEL OP EEN BEREIKBARE PLAATS

U kunt bij een vriend of verwant persoon een reservesleutel bewaren zodat in geval van verlies of een (handtas)diefstal u snel toegang heeft tot uw woning. Bij verlies en zeker bij diefstal raden wij aan de cilinder te vervangen.

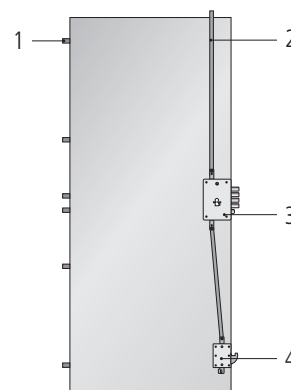
BEWAAR DE EIGENDOMSKAART OP EEN VEILIGE PLAATS

Bewaar uw persoonlijke eigendomskaart van de cilinder op een veilige steeds bereikbare plaats. Het is raadzaam het kaartnummer van uw eigendomskaart te onthouden of te noteren op een steeds bereikbare plaats zoals bij familie, een kennis, een vriend. Zo kunt u bij verlies of diefstal van uw sleutel onmiddellijk een duplicaat bestellen.

HET GEBRUIK VAN DE KIERSTANDHOUDER

Gebruik de kierstandhouder uitsluitend om te zien wie er voor de deur staat, de kierstandhouder is geen sluitpunt. Bij ingeschakelde kierstand kan de deur langs buiten niet worden geopend.

Sentry 1



1. 6 vaste dievenklauwen

2. sluitstang bovenaan

3. drieboudig cilinderslot

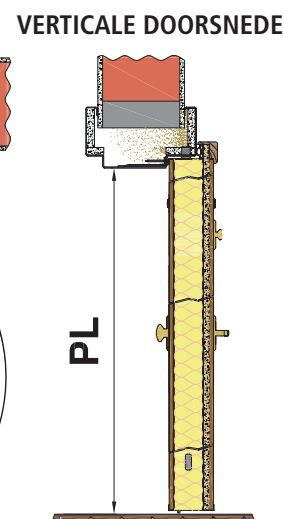
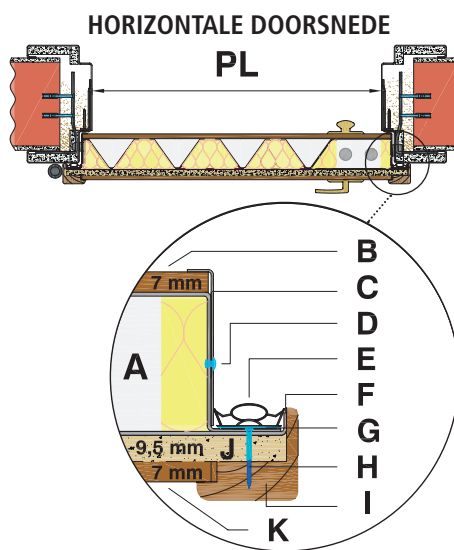
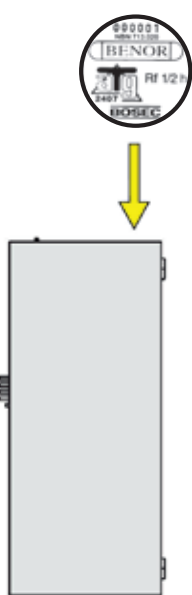
4. deviatie Hook

PRINCIPE DEUROPBOUW & MONTAGE VAN DE DEURBLADBEKLEDINGEN

Het stalen BAJO kozijn is d.m.v. segmentanker-bouten via de kozijnankers onzichtbaar mechanisch bevestigd in de muuropening. Het deurblad hangt in het stelkader, de draagschaal van het kozijn, aan de inwendig aangelaste paumelles. De afdekschaal van het kozijn sluit de muuropening af en dit tegenkozijn wordt mechanisch gekoppeld aan het stelkader binnen de aanslag van de deur. De opening tussen het kozijn en de muur wordt opgespoten met brandwerend PU schuim (Promafoam-C). De PL maat is de vrije opening tussen het kozijn.

De deurbladbekledingen bij een naar binnen opendraaiende deur, wegdraaiend van de agressiezijde, zijn als volgt aangebracht:

Aan de externe zijde van het deurblad wordt het paneel gedragen door het onderaan de deur gemonteerde RVS profiel en wordt het aan de drie andere zijden vastgehouden d.m.v. de RVS zijkantkappen. Het paneel aan de interne zijde wordt eveneens gedragen door het RVS profiel onderaan waarbij het paneel aan de andere zijden wordt aangetrokken tegen de deurkern d.m.v. de houten lijsten, cornici, die blind zijn bevestigd op de stalen kragen van de deurkern. De zijkantkappen zijn mechanisch bevestigd aan de stalen deurkern, d.m.v. blindklinknagels of door schroeven. De houten lijsten, aan de binnenzijde van het deurblad, zijn blind



aangeschroefd via de binnenkant van de stalen kragen van de deurkern. De binnenkant van de stalen kragen en de schroeven worden afgewerkt met een flexibele afdichting die bevestigd wordt d.m.v. een dubbelzijdige kleefband.

Bij een naar buiten opentrekkende deur, draaiend naar de agressiezijde, liggen de deurvlakken in tegengestelde zin.

A stalen deurbladkern (caisson)

B bekledingspaneel aan de externe zijde

C zijkantkap in RVS (carenatura)

D blindklinknagel

E flexibele afdichting

F stalen kraag van de deurkern (caisson)

G dubbelzijdige kleefband

H blinde bevestigingsschroef

I lijst (cornice)

J brandwerende plaat

K bekledingspaneel aan de interne zijde

MONTEREN VAN DE CILINDER

Fig. 1

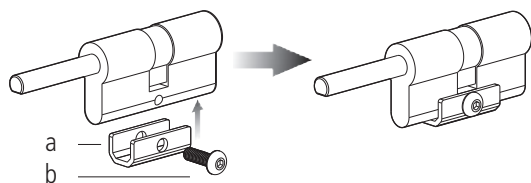


Fig. 1a

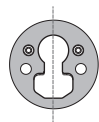


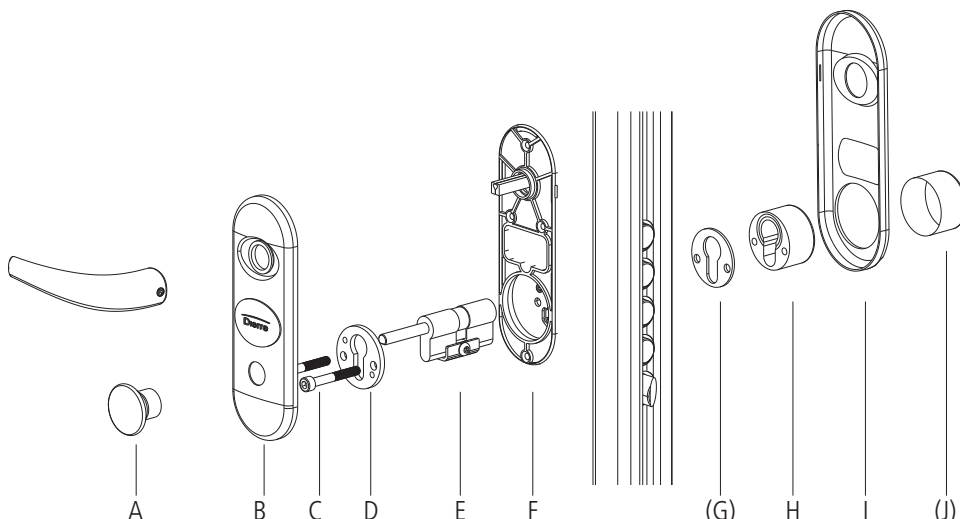
Fig. 1: Voorbereiding van de cilinder voor het frictieslot.

Plaats de vasthoudbeugel (a) op de cilinder en bevestig deze met de bijgeleverde schroef M5 x 16 (b).

Fig. 1a: Profiel van de uitsparing in het slot voor de plaatsing van de cilinder.

Schuif de cilinder in de slotopening.

- A cilinderknop
- B langplaat (INT)
- C bevestigingsschroeven
- D vastzetplaat
- E knopcilinder met vasthoudbeugel
- F montageplaat voor de langplaat (INT)
- G uitdikplaat (nodig volgens paneeldikte EXT)
- H veiligheidsbus voor de cilinder (bolster in mangaanstaal)
- I langplaat (EXT)
- J afdekschelp voor de veiligheidsbus (carter), is enkel voorzien bij het "Dierre Design" beslag



- Schuif de cilinder met beugel (E) in het slot.
- Plaats het vastzetplaatje (D) en de 2 schroeven M6 (C) aan de binnenzijde. Plaats tegelijkertijd, indien de dikte van het buitenpaneel groter is dan 7 mm, een of meerdere uitdikplaatjes met dikte van 2 en/of 5 mm (G) (het aantal is afhankelijk van de dikte van de buitenbekleding) en schroef de vijzen (C) in de veiligheidsbus (H).
- Draai afwisselend beide schroeven (C) vast in de veiligheidsbus, maar vermijd overmatige aandraaiing. **OPGELET:** indien de veiligheidsbus (H) te hard tegen de cilinder wordt aangedrukt, kan dit de correcte werking van het slot in gevaar brengen.
- Monteer tot slot het beslag en schuif de afdekschelp, carter (J), over de veiligheidsbus (H). (Enkel toepasbaar bij het "Dierre Design" beslag)



MONTAGE VAN DE BEDIENINGSPEN VOOR DE ACTIVERING VAN DE KIERHOUDER "OPEN VIEW"

Fig. 1A

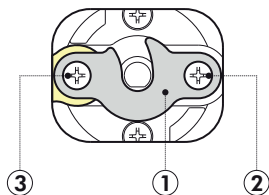


Fig. 1A

- Bij levering van de deur werd de bedieningspen van de kierhouder nog niet gemonteerd. Deze bevindt zich samen met het deurgarnituur in de toebehorendos en moet dus nog worden gemonteerd.
- Kijk in de opening op het deurblad aan de binnenkant. U zal merken dat het borgelement (vasthoudelement) (1) bevestigd is door de 2 schroeven (2) en (3).
- (*): OPGELET
Het is mogelijk dat het borgelement (1) zich niet in de horizontale stand bevindt. Laat deze dan draaien over 90° m.b.v. een schroevendraaier, alvorens verder te gaan met de overige handelingen.
- Het schema illustreert de montagewijze van de bedieningspen voor een RECHTS naar binnen opendraaiende deur. Voor een LINKS opendraaiende deur zal de te verwijderen schroef aan de tegenoverliggende zijde liggen.

Fig. 2A

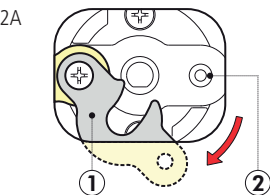


Fig. 2A

- Verwijder enkel de schroef (2) aan de slotzijde (*). Kom nooit aan de schroef (3) aan de scharnierzijde van de deur (en verwijder deze dus nooit). Laat het borgelement (1) naar beneden draaien zodat de invoegplaats voor de bedieningspen (4) vrijkomt.

Fig. 3A

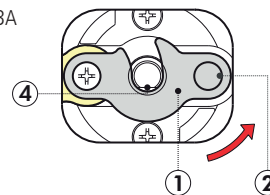


Fig. 3A

- Plaats de korte zijde van de bedieningspen (4) in de invoegplaats. Breng het borgelement (1) terug in zijn oorspronkelijke stand, zodat het de hals van de bedieningspen (4) omhelst. Draai de schroef (2) die voorheen werd verwijderd terug vast.

De lengte van de bedieningspen (4) is afhankelijk van de dikte van het bekledingspaneel.

Fig. 1B

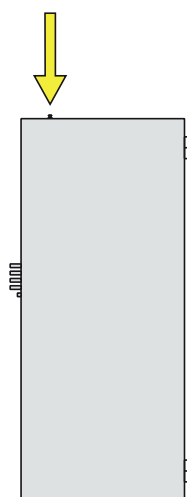


Fig. 1B

- De geprofileerde vasthoudstang is in de hoogte verstelbaar zodat het uitstekende gedeelte aangepast kan worden aan de verticale afstellingen van de deurstand.

Fig. 2B

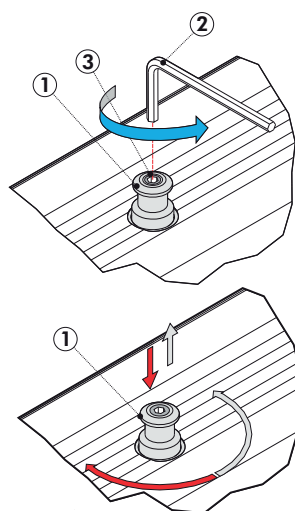


Fig. 2B

- Door aan de bedieningsknop te draaien, gelegen boven de deurkruk, komt de geprofileerde vasthoudstang (1) naar buiten en haakt deze vast in de kierhouder (banaan). Draai met een inbussleutel van 4 mm (2) de blokkeerdop (3) los van de vasthoudstang (1).
- De vasthoudstang (1) kan nu vrij draaien. Om het uitspringende gedeelte te vergroten moet u de vasthoudstang losdraaien tot op de gewenste stand. Om het uitspringende gedeelte te verkleinen moet u de blokkeerdop vastdraaien.

Fig. 3B

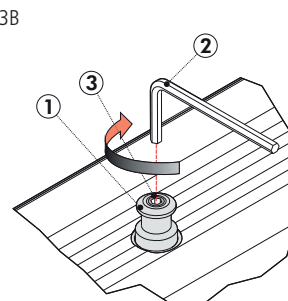


Fig. 3B

- Draai na afstelling de blokkeerdop (3), gelegen aan de vasthoudstang (1), volledig terug vast met de inbussleutel (2).

REGELEN VAN DE DEURAANSLAG

Fig. 1

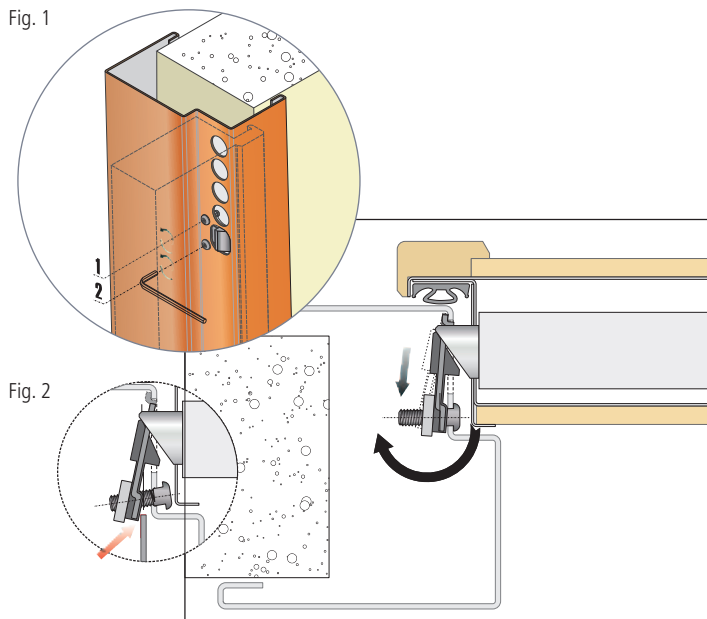


Fig. 2

Fijnregeling van het stootkussen voor de deuraanslag (dagschoot).

Fig. 1: Draai voor een correcte afstelling de schroeven 1 en 2 los en stel de afstand van het stootkussen af ten opzichte van het kozijn. Draai de schroeven terug vast na de afstelling.

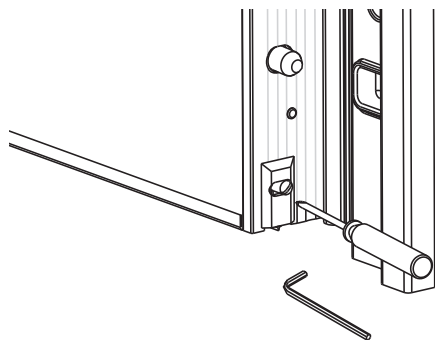
Fig. 2: In sommige gevallen vereist een correcte afstelling een extra verwijdering van de regelaar indien deze overlapt met het tegenkozijn.

OPGELET

Voor de correcte werking van de deur moet de afstelling steeds worden uitgevoerd. De sluiting van de deur moet steeds makkelijk verlopen, ook alleen met de sleutel, maar tegelijkertijd mag er geen overmatige speling zitten op de deur. Derhalve is voor een perfect evenwicht de fijnregeling van het afstelsysteem gewenst.

HET IS MOGELIJK DAT MET DE TIJD HET AFSTELSYSTEEM OPNIEUW MOET WORDEN AFGESTELD.

REGELEN VAN DE TOCHTAFSLUITER

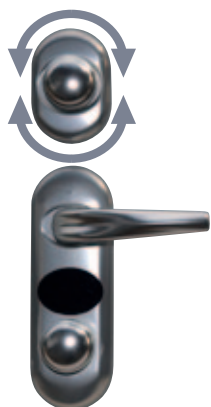


Regeling van de tochtafsluiter (joint onderaan de deur).

Nadat de deur in het kozijn werd gemonteerd, correct werd afgesteld en alle schroeven correct werden aangedraaid, kan u overgaan tot de regeling van de tochtafsluiter. Controleer de afstand (speling) tussen de deuronderkant van de deur en de vloer.

Draai met geschikt gereedschap (schroevendraaier of inbussleutel van 3 mm) de schroef of inbusschroef op de scharnierzijde los (en dan terug vast), zodat bij sluiting van de deur door aanslag tegen de zijkant van het kozijn de tochtafsluiter voldoende zakt. Controleer bij gesloten deur of de tochtafsluiter perfect aansluit met de vloer.

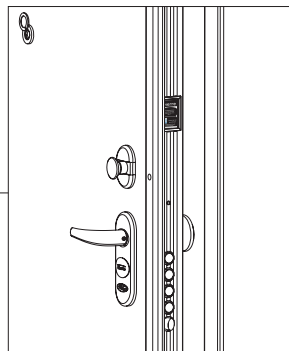
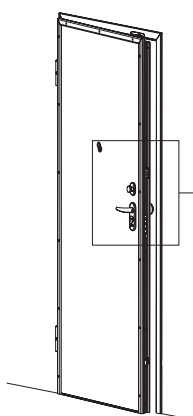
PLUSPUNT VAN DE KIERSTANDHOUDER "OPEN VIEW"



Draaiknop voor het bedienen van de kierstandhouder.

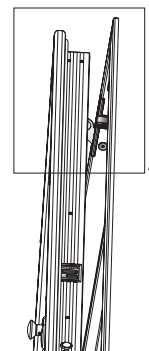


Ligging van de vasthoudstang voor de kierhouder.



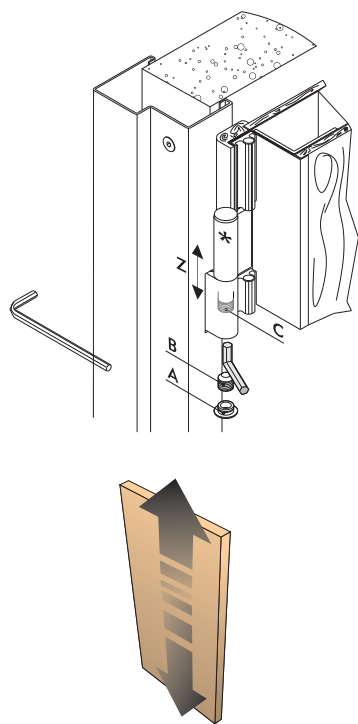
Aanzicht van deur langs de binnenzijde met geactiveerde inrichting.

GEEN ENKELE BELEMMERING, HET ZICHT IS PERFECT VRIJ.



Enkel door op te kijken ziet u de structuur van de kierstandhouder (OPEN VIEW).

HET AFREGELLEN VAN DE DEUR



IN HOOGTE

- Verwijder eerst de onderste scharnierzak (A).
- Draai de blokkeerschroef (B) volledig los met een geschikte inbussleutel (6 mm) en verwijder hem. Draai de draagschroef (C), ter ondersteuning scharnierpen, van alle scharnieren (onderste, bovenste en centrale indien aanwezig) los of vast op een uniforme en graduele wijze. Vermijdt overmatige belasting en verstoring van het evenwicht door de draaglast te verdelen over beide of over alle drie de scharnieren, naargelang het geval.
- Bij erg zware deuren moet u controleren dat de draagschroef (C) en de blokkeerschroef (B) een correct krachtenkoppel vormen op ten minste één van de scharnieren. Mocht dit niet het geval zijn, ga dan als volgt te werk:

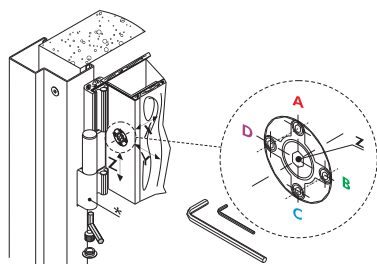
1) plaats een (houten) wig onder de deur om te vermijden dat het volledige gewicht van de deur tijdelijk op één enkele scharnier rust.

2) zorg ervoor dat van één scharnier de draagschroef (C) onbelast is en draai de draagschroef (C) van de andere scharnier tot aan de scharnierpen.

Plaats na de afstelling de blokkeerschroef (B) en de scharnierzak (A) terug op alle scharnieren.

- Om na verloop van tijd het loskomen van de blokkeerschroef te verhinderen is het raadzaam een beetje lijm of siliconen aan de schroefdraad van de blokkeermoer (B) te doen.

Fig. 1



DRIEDIMENSIONAAL

Fig. 1:

Controleer steeds na plaatsing van de deur dat de inbusschroeven "A"- "B"- "C"- "D" goed zijn aangedraaid. Met deze inbusschroeven, gelegen aan de Micron scharnieren, kan de deurstand afgesteld worden en bekomt u een perfecte sluiting. Plaats na deze afstelling de scharnierzakken terug die voorheen verwijderd werden.

Fig. 2

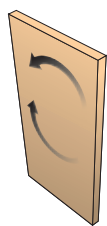


Fig. 2:

Schuine afstelling van de deur: maak de afstelling m.b.v. de bovenste inbusschroef "A" en de onderste inbusschroef "C" (door één vast en de andere los te draaien) met een inbussleutel van 3 mm.

Fig. 3



Fig. 3:

Dwarse afstelling van de deur: maak de afstelling m.b.v. de linker inbusschroef "B" en de rechter inbusschroef "D" (door één vast en de andere los te draaien) met een inbussleutel van 3 mm.

Fig. 4

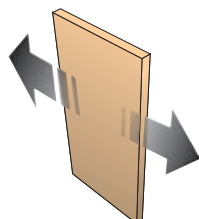


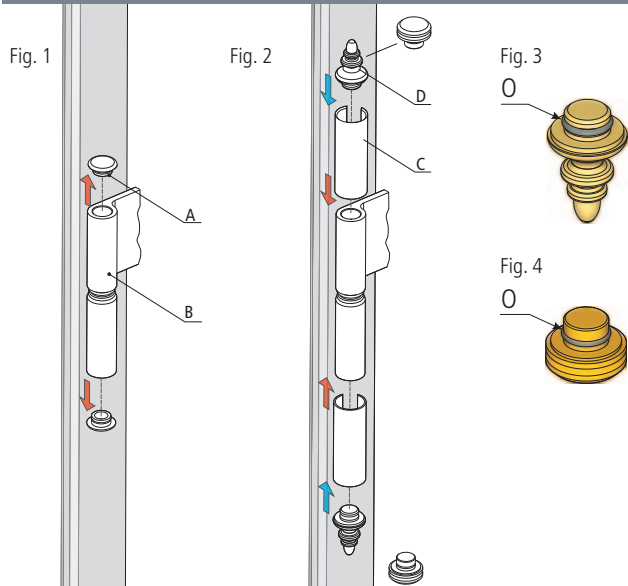
Fig. 4:

Zijdelingse verplaatsing van de deur: maak nadat de inbusschroeven "A"- "B"- "C"- "D" werden losgedraaid de afstelling m.b.v. de centrale inbusschroef "Z" met een inbussleutel van 6 mm. Draai nadat de deurstand correct werd afgesteld de inbusschroeven volledig terug vast in de volgende volgorde: "A"- "C"- "D"- "B".

Scharnier conform de norm UNI-EN 1935:2001

CE-certificaat 0757-CDP-229-04-001 - 4 7 6 1 1 1 1 13

METALEN SIERHULZEN



Indien massief metalen sierhulzen zijn voorzien:

Fig. 1: Verwijder de twee rubber dopjes (A) gelegen aan het uiteinde van elk scharnierdeel (B).

Fig. 2: Plaats de sierhulzen (C) op de scharnieren. Plaats de bovenste en onderste afdekcapjes (D) en druk ze volledig aan.

Fig. 3-4: Alvorens ze te plaatsen moet u controleren dat de rubber pakking (O-ring) in de correcte gleuf van de dopjes zit.

ONDERHOUD SLOT & SLUITINGEN

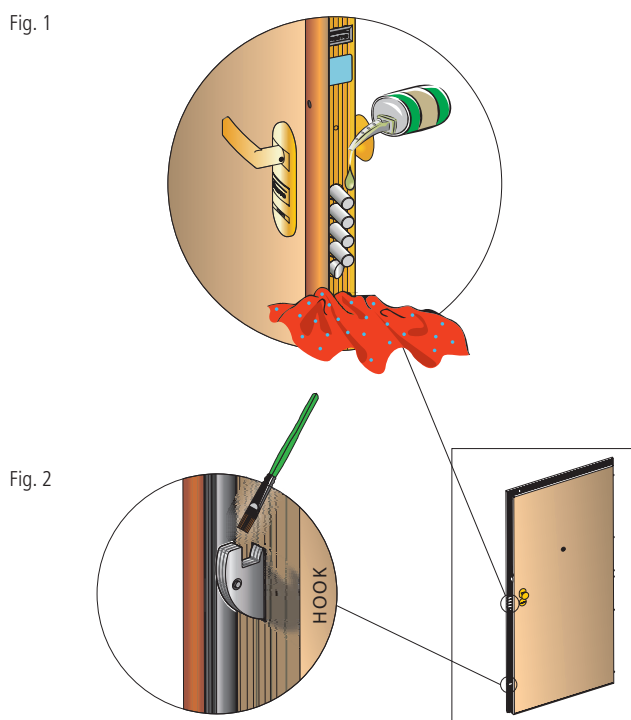


Fig. 1 - ONDERHOUD VAN HET SLOT

Door regelmatig de buitenste onderdelen van de sloten te onderhouden, zullen deze jarenlang correct werken.

Dit kan met de volgende eenvoudige procedure:

1. Open de deur en draai met de sleutel zodat de grendels maximaal naar buiten komen, verwijder alle stof en ander opgehoopt vuil indien aanwezig (minstens elke 6 maanden);
2. Smeer de grendels licht in met vaselineolie alvorens ze terug in te draaien (minstens elk jaar).

Fig. 2 - ONDERHOUD DEVIATIE-HAAK (HOOK)

Voer dit onderhoud eens per jaar uit, langs de beweegbare zijde van de deviatiehaak (Hook).

1. Activeer op een openstaande deur het slot zodat de deviatiehaak (Hook) volledig naar buiten komt;
2. Verwijder met een penseel alle stof of opgehoopt vuil indien aanwezig.

Fig. 3 - ONDERHOUD MESSING DEURGARNITUUR

De messing (koper) afwerkingen werden beschermd door een laag onzichtbare vernis. Deze mag niet bekrast worden om corrosie te vermijden.

Gebruik voor schoonmaak enkel een droog wollen doek. Gebruik GEEN detergents, alcohol bevattende, corrosieve of schurende producten.

BENOR-ATG VOORSCHRIFTEN – TECHNISCHE GOEDKEURING

Het is niet toegestaan functionele wijzigingen en/of doorboringen aan te brengen. Eventuele wijzigingen en/of aanpassingen vallen onder de bevoegdheid van de fabrikant en moeten conform BENOR-ATG worden uitgevoerd. Bevestigingsschroeven voor o.m. naamplaatjes mogen maximaal 20 mm in de caisson, de deurkern, indringen.

NABESTELLEN VAN SLEUTELS



www.cobeco.be
www.secudoor.com

De bestelling van sleutels wordt enkel aanvaard per brief, per fax, per e-mail of persoonlijk in onze bedrijfswinkel. Telefonische bestellingen worden niet aangenomen. De productie gebeurt slechts na betaling van het bedrag dat vermeld is in de u toegezonden orderbevestiging.

Op te geven bij uw bestelling:

- kopij van de eigendomskaart van de cilinder (bij uw aanvraag het nummer duidelijk vermelden);
- kopij van uw identiteitsbewijs (paspoort);
- uw contactgegevens en aan wie moet worden gefactureerd (naam, adres, telefoon, BTW nummer, enz.).

E-mail: sleutel@cobeco.be

Bij bestelling wordt u geïnformeerd over:

- leveringstermijn;
- de prijs en de verzendkosten.

GARANTIE



Garantie wordt verleend, aan de hierna gestelde voorwaarden, indien de volledig ingevulde garantiekaart wordt teruggestuurd binnen de 30 dagen na de aankoop en/of de plaatsing van de deur.

- De garantie vervalt indien er wijzigingen zijn aangebracht en/of als er tussenkomst is geweest door derden. Enkel de door de fabrikant geautoriseerde dealers zijn bevoegd. (zie onze internetsite)
- Beschadigingen en niet goed onderhouden delen, zie rubriek onderhoud, vallen buiten garantie, ongeacht de aard en de oorzaak.
- De installateur van de deur staat in voor de eventuele interventies die onder garantie vallen.
- De garanties beperken zich enkel tot de vervanging van de onderdelen die de fabrikant ontvankelijk acht voor waarborg.
- De Algemene verkoopsvoorwaarden van de fabrikant zijn toepasbaar.

Staalstructuur:	10 jaar	Metaalstructuur van de deur en het kozijn.
Installatie:	5 jaar	De installatie moet uitgevoerd zijn volgens de voorschriften van de fabrikant en overeenkomstig BENOR-ATG 2407.
Sluitsysteem:	2 jaar	Omvat de sluitgroep, het slot en de sluitmodule. (cilinder en/of module Mia)
Garnituur:	2 jaar	Garantie vervalt ingevolge niet geschikte behandelingen en/of door reiniging met corrosieve producten.
Deurbladbekleding:	2 jaar	Garantie vervalt ingevolge niet geschikte behandelingen en/of door reiniging met corrosieve producten.
Elektrische en/of elektronische onderdelen:	2 jaar	Enkel de door de fabrikant geleverde onderdelen vallen onder garantie.
Sleutels:	6 maand	Enkel de sleutels afkomstig van de fabrikant vallen onder garantie. Geplooid, verwrongen of gebroken sleutels vallen buiten garantie.



Bijkomende informatie op:



www.cobeco.be
www.secudoor.com



Voor interventieaanvraag vanuit België: 0474 66 66 00
Voor interventieaanvraag van buiten België: 00 32 474 66 66 00

COBECO
AB Secudoor
DIERRE Benelux

Gustaaf Papestraat 51
9300 Aalst
BELGIË

tel. +32 (0)53 60 76 60
fax +32 (0)53 60 76 69