

TOUTES NOS FÉLICITATIONS POUR L'ACQUISITION DE CETTE PORTE DE SÉCURITÉ DE PREMIÈRE QUALITÉ, DE NOTRE GAMME "SYSTÈME SENTRY", AVEC FERMETURE À BARILLET.

Votre porte "Vulcano 30 Sentry 1", avec barillet, a été fabriquée selon les techniques de haute technologie les plus récentes, dans des matériaux durables. Pour définir sa fonctionnalité, son ouverture et sa fermeture ont été testées à travers 200.000 cycles en exécution continue.

Cette porte s'avère particulièrement efficace contre les effractions et est pourvue d'un barillet de sécurité de première qualité avec certificat de propriété (type carte bancaire) pour que personne d'autre que vous ne puisse faire réaliser un double des clés. Avec sa garniture de sécurité caractéristique et son enrobage en acier manganèse, qui protège le barillet côté extérieur, les visiteurs indésirables ne pourront pas accéder à votre propriété.

Outre les propriétés antieffraction de la porte, avec 13 verrouillages, celle-ci est également résistante au feu pendant un minimum de 30 minutes. Avec l'habillage des panneaux de la porte, d'épaisseurs ± 7 mm, et le cadre BAJO, votre porte affiche une résistance acoustique de 41 dB.

Ce produit de qualité signé Cobeco – Dierre protégera votre propriété et votre famille car comme le dit notre devise, **"YOUR HOME, YOUR LIFE"**.

Ce dossier "As Built" est destiné à vous expliquer la structure de la porte, les réglages, l'utilisation, l'entretien et les garanties. Vous trouverez aussi toujours de plus amples informations sur notre site www.cobeco.be ou en prenant contact directement avec nous.

Nous vous remercions pour l'acquisition de cette porte de sécurité esthétique et espérons qu'elle vous protégera durant de longues années.

Cobeco – Dierre Benelux – AB Secudoor



DONNÉES

Constructeur :	Cobeco - Dierre
Marque :	AB Secudoor
Type de porte :	Vulcano 30 Sentry 1
Certificat de résistance au feu :	ANPI – BOSEC / TCC1
Normes de résistance au feu :	NBN 713.020 – EN 13501-2 EI ₃₀ EN 1634-1 EI ₃₀
Approbation Rf :	BENOR-ATG 2407

Certificat antieffraction :	ANPI – BOSEC / TCC4
-----------------------------	---------------------

Normes de résistance antieffraction :	EN 1627-1630 - Classe 3
---------------------------------------	-------------------------

Norme CTK3.1 (UPEA) :	Classe 1
-----------------------	----------

Certificat d'isolation acoustique :	Essais et Tests CSTC – 41 dB
-------------------------------------	------------------------------

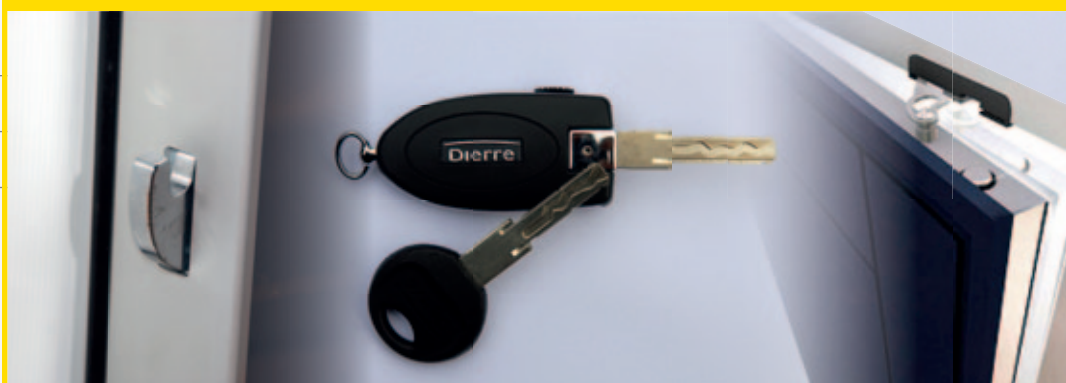
Normes acoustiques :	EN ISO 140-3 / EN ISO 717-1
----------------------	-----------------------------

APPROBATIONS

Service Public Fédéral - SPF Economie (Belgique)	
ANPI-BOSEC	BENOR-ATG 2407
U.P.E.A.	C.S.T.C
UBAtc	UEAtc
SECO	Instituto GIORDANO

CARACTÉRISTIQUES

Panneau de porte :	Âme en acier zingué, soudé
Cadre de porte :	Cadre BAJO en acier zingué 20/10 ^e mm, soudé
Habillage vantail :	Les deux faces du vantail recouverts de panneaux de finition
13 points de fermeture :	5 à la serrure, 1 en haut, 1 en bas-côté serrure (Hook), 6 griffes antidégondage fixes, côté charnières
Serrure :	4 pènes de nuit et 1 pêne de jour (lançant)
Cylindre :	Barillet de sécurité avec certificat de propriété



FERMEZ TOUJOURS LA PORTE À CLÉ

Claquer simplement la porte n'est pas suffisant car elle n'est alors fermée qu'avec la pêne de jour. La porte ne sera sécurisée qu'à condition d'être fermée à clé. Fermez toujours à triple tour afin que les pénès de nuit et les points de fermeture s'ancrent dans l'encadrement.

LA FERMETURE ET LE DÉVERROUILLAGE À CLÉ

N'appuyez pas sur la poignée et ne la poussez pas vers le bas pendant que vous utilisez la clé.

AYEZ TOUJOURS LA CLÉ SUR VOUS AU MOMENT DE QUITTER L'HABITATION

Assurez-vous, au moment de quitter votre habitation, que vous avez bien la clé sur vous et fermez la porte à clé.

GARDEZ UNE CLÉ DE RÉSERVE EN UN ENDROIT ACCESSIBLE

Demandez à un ami ou un proche de conserver une clé de réserve pour pouvoir accéder rapidement à votre habitation en cas de perte ou de vol de votre sac à main. En cas de perte et surtout de vol, nous vous conseillons de remplacer le barillet.

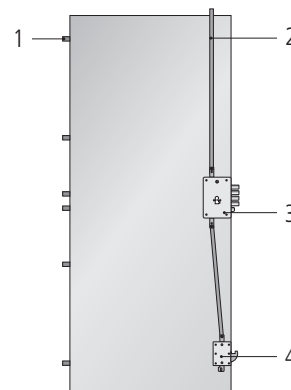
CONSERVEZ LA CARTE DE PROPRIÉTÉ EN LIEU SÛR

Conservez votre carte de propriété personnelle du barillet en un lieu sûr, auquel vous avez toujours accès. Il est préférable de mémoriser ou noter le numéro de carte de votre certificat de propriété en un lieu toujours accessible (famille, connaissance, ami). En cas de perte ou de vol, vous pourrez commander immédiatement un double de votre clé.

L'UTILISATION DE L'ENTREBÂILLEUR

N'utilisez l'entrebâilleur que pour voir qui se trouve de l'autre côté de la porte. L'entrebâilleur n'est pas un point de fermeture. L'enclenchement de l'entrebâilleur a pour effet d'empêcher la porte de s'ouvrir vers l'extérieur.

Sentry 1

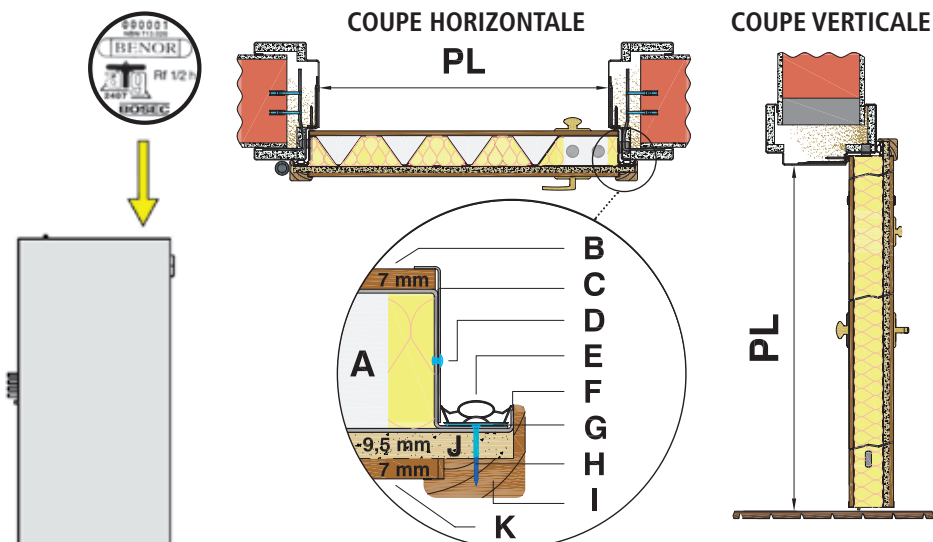


1. 6 goujons antidégondage
2. barre de verrouillage supérieure
3. triple serrure à barillet
4. déviateur Hook

PRINCIPE CONSTRUCTION DE LA PORTE & MONTAGE DES PANNEAUX DE REVÊTEMENT

Le cadre en acier BAJO est fixé mécaniquement et de manière invisible dans l'embrasure du mur au moyen de boulons d'ancrage à segment à travers les ancrages du cadre. Le vantail pend dans le cadre, coque de support, de l'ébrasement aux charnières arrimées à l'intérieur. La cloche du cadre, contre-cadre, ferme l'embrasure du mur et est reliée mécaniquement au cadre, coque de support, dans la butée de la porte. L'ouverture entre le cadre et le mur est remplie de mousse PU ignifuge (Promafoam-C). La mesure PL correspond à l'ouverture libre entre le cadre.

Les revêtements du battant d'une porte à pousser, rotation vers le côté opposé à l'agression, sont fixés de la manière suivante : Au côté extérieur du battant, le panneau est soutenu par le profil inoxydable, monté au bas du battant, et est tenu aux trois autres bords par les carénages en acier inoxydable. Le panneau du côté intérieur est également soutenu en bas par le profil inoxydable, tandis que le panneau est serré contre l'âme du battant par les moulures, cornici, avec des fixations dissimulées sur les collerettes de l'âme du battant. Les carénages sont attachés mécaniquement contre le caisson du battant par des rivets aveugles ou par des vis.



Les moulures en bois, du côté intérieur du battant, sont fixées par la face interne des collerettes du caisson avec un assemblage dissimulé. L'intérieure des collerettes et les vis sont achevées avec un joint d'étanchéité élastique lequel est mis en place par une bande adhésive à double face.

Si c'est une porte à tirer, rotation vers le côté agression, les faces de la porte se trouvent en sens inverse.

- A âme en acier du battant (caisson)
- B panneau de revêtement du côté extérieur
- C carénage en acier inoxydable
- D faux rivet
- E joint d'étanchéité élastique
- F collerette en acier du caisson
- G bande adhésive à double face
- H vis avec fixation aveugle
- I moulure (cornice)
- J panneau ignifugeant
- K panneau de revêtement du côté extérieur

MONTAGE DU CYLINDRE

Fig. 1

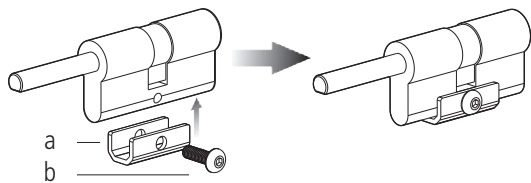


Fig. 1a

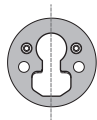


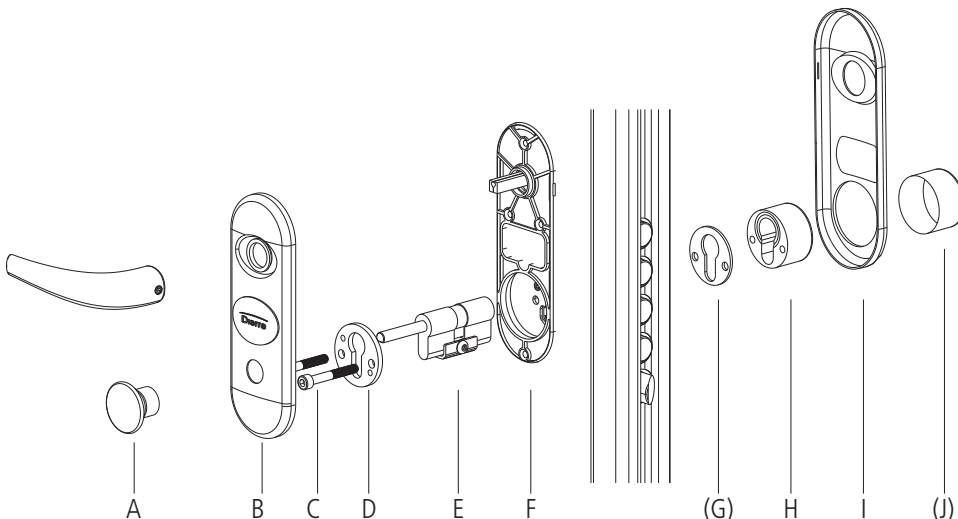
Fig. 1 : Préparation du barillet pour serrure à engrenages.

Placez l'étrier (a) sous le barillet et fixez-le à l'aide de la vis fournie M5 x 16 (b).

Fig. 1a : Silhouette de l'espace prévu dans la serrure pour l'insertion du barillet.

Emboîte le barillet dans l'ouverture.

- A bouton du cylindre
- B plaque longue (INT)
- C vis de fixation
- D plaque d'obturation
- E cylindre à bouton avec l'étrier
- F plaque de montage pour la plaque longue
- G plaque d'épaisseur (selon l'épaisseur du panneau EXT)
- H enrobage sûr du cylindre en acier au manganèse
- I plaque longue (EXT)
- J chaperon de l'enrobage (carter), est uniquement prévu avec la ferrure « Design Dierre »



- Placez le barillet (E) dans la serrure.
- Placez la plaque d'obturation (D) et les 2 vis M6 (C) côté intérieur. Placez simultanément, si l'épaisseur du panneau extérieur est plus épais de 7 mm, des plaquettes d'épaisseur de 2 et/ou de 5 mm (G) (le nombre dépendra de l'épaisseur de l'habillage du panneau côté extérieur) et vissez les vis (C) dans l'enrobage du cylindre (H).

- Fixez alternativement les deux vis (C) dans l'enrobage du cylindre, en évitant toutefois de les visser exagérément. ATTENTION : le bon fonctionnement de la serrure pourra être compromis si l'enrobage du cylindre (H) presse trop fort contre le barillet.
- Montez enfin la quincaillerie et glissez le chaperon, carter (J), sur l'enrobage du cylindre (H). (Uniquement applicable avec la quincaillerie « Design Dierre »)



MONTAGE DE LA GOUPILLE DE MANIEMENT DE L'ENTREBÂILLEUR (OPEN VIEW)

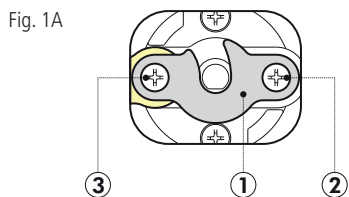


Fig. 1A

- À la livraison, la goupille de manœuvre de l'entrebâilleur n'était pas montée. Elle se trouve dans la boîte d'accessoires avec la garniture et doit donc encore être montée.
- Regardez dans l'ouverture sur le panneau, côté intérieur. Vous remarquerez que le cache (1) est fixé au moyen des 2 vis (2) et (3).

- (*): ATTENTION

- Il est possible que le cache (1) ne se trouve pas en position horizontale. Faites-le alors pivoter sur 90° à l'aide d'un tournevis avant de poursuivre avec les autres manipulations.
- Le schéma illustre le montage de la goupille de manœuvre pour une porte s'ouvrant vers l'intérieur à DROITE.

Pour une porte s'ouvrant vers la GAUCHE, la vis à retirer se trouvera du côté opposé.

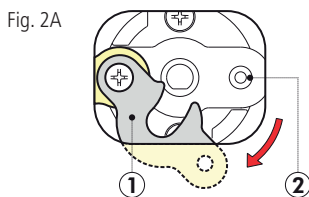


Fig. 2A

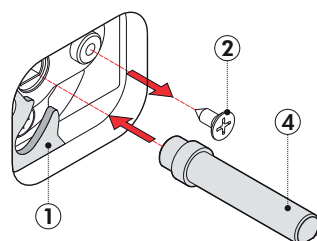


Fig. 2A

- Retirez uniquement la vis (2) côté serrure (*). N'intervenez jamais sur la vis (3) côté charnière de la porte (et ne retirez donc jamais celle-ci). Faites pivoter le cache (1) vers le bas afin de libérer le logement pour la goupille de manœuvre (4).

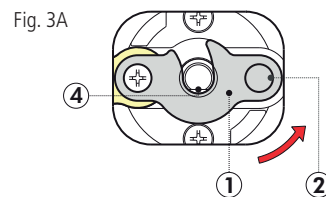


Fig. 3A

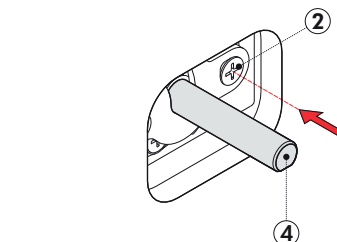


Fig. 3A

- Placez le côté court de la goupille de manœuvre (4) dans le logement. Remettez le cache (1) dans sa position initiale de manière à ce qu'il enveloppe le col de la goupille de manœuvre (4). Revissez la vis (2) retirée précédemment.

La longueur de la goupille de manœuvre (4) dépend de l'épaisseur du panneau de revêtement.

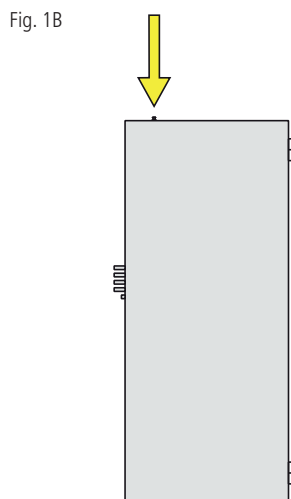


Fig. 1B

- La barre profilée à attacher est réglable en hauteur pour pouvoir adapter la partie saillante aux réglages verticaux de la porte.

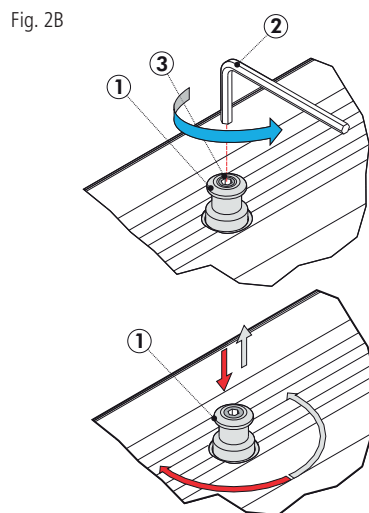


Fig. 2B

- En tournant le bouton de commande situé en haut de la clenche de la porte, la barre à attacher (1) sort et se fixe dans l'entrebâilleur (banane). À l'aide d'une clé à molette de 4 mm (2), dévissez le capuchon de blocage (3) de la barre à attacher (1).
- La barre à attacher (1) peut à présent tourner librement. Pour agrandir la partie saillante, vous devez dévisser la barre à attacher jusqu'à la position voulue. Pour réduire la partie saillante, vous devez visser le capuchon de blocage.

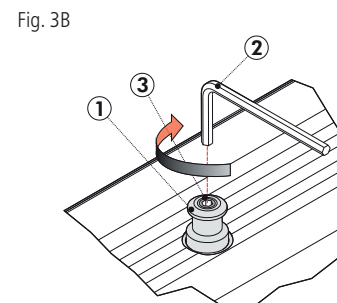


Fig. 3B

- Après réglage, revissez totalement le capuchon de blocage (3) de la barre à attacher (1) à l'aide de la clé à molette (2).

RÉGLAGE DE LA FRAPPE DE LA PORTE

Fig. 1

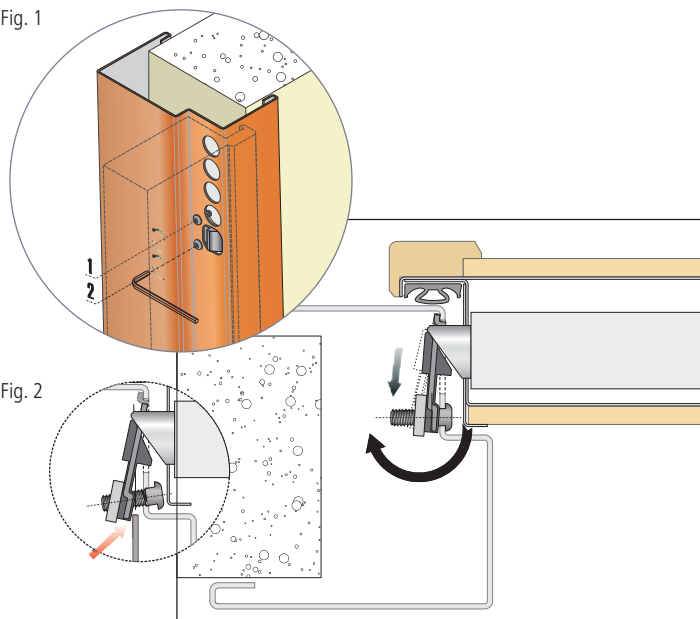


Fig. 2

Mise au point du butoir du lançant (pêne de jour).

Fig. 1 : Pour un bon réglage du système d'ajustage, dévissez les vis 1 et 2 et réglez la distance du dispositif de réglage, butoir, par rapport au cadre. Revissez les vis après réglage.

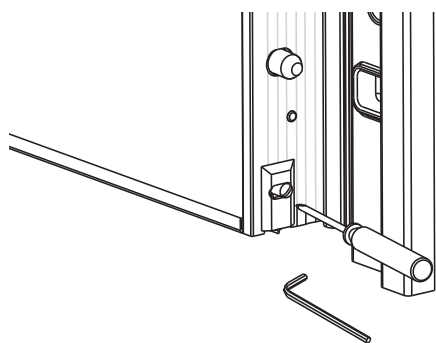
Fig. 2 : Dans certains cas, un réglage correct exigera un retrait supplémentaire du dispositif de réglage si celui-ci chevauche le contre-cadre.

ATTENTION

Il ne peut y avoir de fonctionnement correct de la porte sans réglage. La fermeture de la porte doit toujours être aisée, également uniquement avec la clé, mais il ne peut pas y avoir dans le même temps de jeu excessif sur la porte. Voilà pourquoi un réglage fin du système de réglage est souhaitable pour un parfait équilibre.

IL EST POSSIBLE QU'AVEC LE TEMPS, LE SYSTÈME DE RÉGLAGE DOIVE À NOUVEAU ÊTRE RÉGLÉ.

RÉGLAGE DU COUP COURANT-D'AIR



Réglage du coup courant-d'air (joint de bas de porte).

Une fois la porte montée dans le cadre, les réglages effectués et toutes les vis vissées, vous pourrez procéder au réglage du joint de bas de porte. Contrôlez la distance (jour) entre le bas de la porte et le sol.

À l'aide d'un outil approprié (tournevis ou clé à lèvre de 3 mm), dévissez la vis ou broche côté charnières (et revissez-la ensuite) de manière à ce que le joint de bas de porte descende suffisamment lors de la fermeture de la porte. Vérifiez, lorsque la porte est fermée, que le joint de bas de porte glisse parfaitement sur le sol.

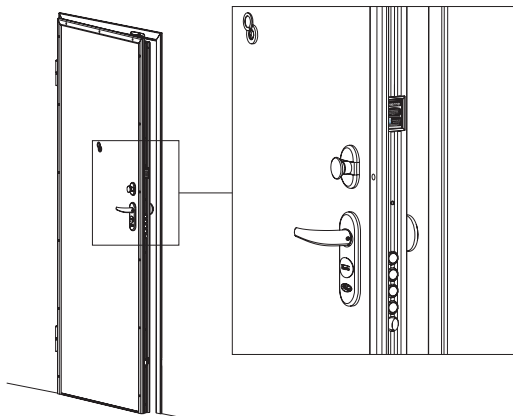
AVANTAGE DE L'ENTREBÂILLEUR "OPEN VIEW"



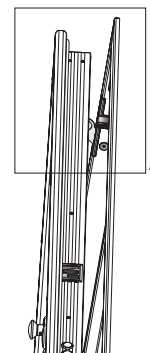
Bouton tournant pour manier l'entrebâilleur



Position de la barre à attacher pour l'entrebâilleur.



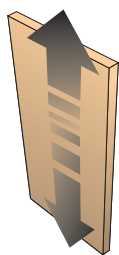
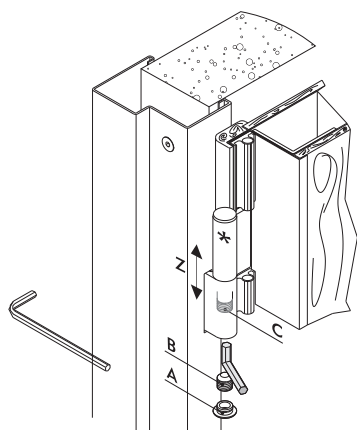
Vue de la porte côté intérieur avec dispositif activé. AUCUN OBSTACLE, LA VUE EST PARFAITEMENT LIBRE.



Rien qu'en levant les yeux, vous voyez la structure de l'entrebâilleur (OPEN VIEW).

LA MISE AU POINT DE LA PORTE

EN HAUTEUR



- Retirez tout d'abord le capuchon de charnière inférieur (A).
- Dévissez totalement la première vis de retenue (B) à l'aide d'une clé à lène adaptée (6 mm) et retirez-la. Dévissez le deuxième goujon de soutien (C), soutien axe de charnière, de toutes les charnières (en bas, en haut et au milieu si d'application) ou fixez-le de manière uniforme et graduelle. Évitez toute contrainte excessive et toute perturbation de l'équilibre en répartissant la charge sur les deux ou trois charnières, selon le cas.
- En cas de portes très lourdes, vérifiez que le deuxième (C) et le premier (B) goujons forment un couple de forces correct sur au moins une des charnières. Si ce n'est pas le cas, procédez comme suit :

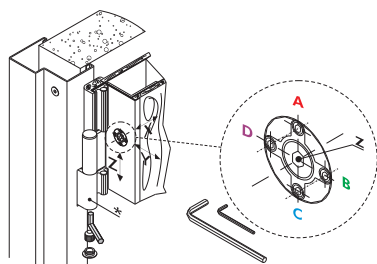
1) placez une cale (en bois) sous le vantail (feuille de porte) pour éviter que tout le poids de celle-ci ne repose temporairement sur une seule charnière.

2) veillez à ce que le goujon de soutien (C) d'une charnière soit hors charge et vissez le goujon de soutien (C) de l'autre charnière jusqu'à l'axe de la charnière.

Après réglage, remettez la première vis de retenue (B) et le capuchon de charnière (A) sur toutes les charnières.

- Au bout d'un certain temps il est possible que le goujon de retenue se détache, pour éviter cela il est recommandé de mettre un peu de colle ou silicone sur le filetage du goujon de soutien (B).

Fig. 1



TRIDIMENSIONNEL

Fig. 1 :

Vérifiez toujours, après la pose de la porte, que les vis à lènes "A"- "B"- "C"- "D" sont bien fixées. Ces vis à lènes, situées sur les charnières Micron, permettent de régler le positionnement de la porte et d'obtenir une parfaite fermeture. Après ce réglage, remplacez les capuchons de charnières retirés préalablement.

Fig. 2

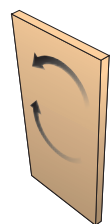


Fig. 2 :

Réglage de l'inclinaison de la porte : effectuez le réglage au moyen de la vis à lène supérieure "A" et inférieure "C" (en fixant l'une et en dévissant l'autre) à l'aide d'une clé à lène de 3 mm.

Fig. 3



Fig. 3 :

Réglage de la porte dans le sens transversal : effectuez le réglage au moyen de la vis à lène gauche "B" et droite "D" (en fixant l'une et en dévissant l'autre) à l'aide d'une clé à lène de 3 mm.

Fig. 4

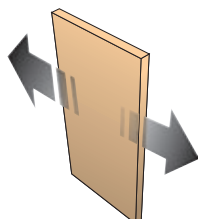


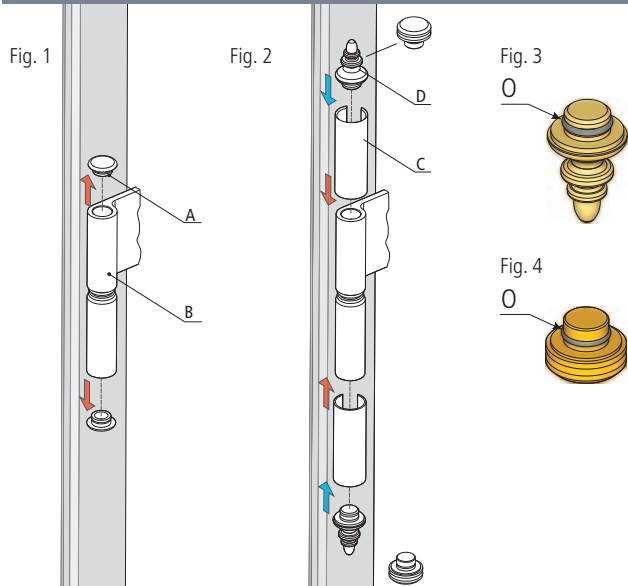
Fig. 4 :

Déplacement latéral de la porte : après avoir dévissé les vis à lènes "A"- "B"- "C"- "D", effectuez le réglage avec la vis centrale "Z" au moyen d'une clé à lène de 6 mm. Après réglage exact du positionnement de la porte, revissez totalement les vis à lènes dans l'ordre suivant : "A"- "C"- "D"- "B".

Charnière conforme à la norme UNI-EN 1935:2001

Certificat CE 0757-CDP-229-04-001 - 4 7 6 1 1 1 1 3

CÂCHES PAUMELLES EN MÉTAL



En cas que des caches-paumelles en métal massif sont prévues :

Fig. 1 : Retirez les deux capuchons en caoutchouc (A) situés à l'extrémité de chaque partie charnière (B).

Fig. 2 : Placez les caches (C) sur les charnières.

Placez les capuchons supérieurs et inférieurs (D) et enfoncez-les totalement.

Fig. 3-4 : Avant de les placer, assurez-vous que le joint en caoutchouc (anneau O) se trouve dans la bonne rainure des capuchons.

ENTRETIEN SERRURE ET POINTS DE FERMETURE

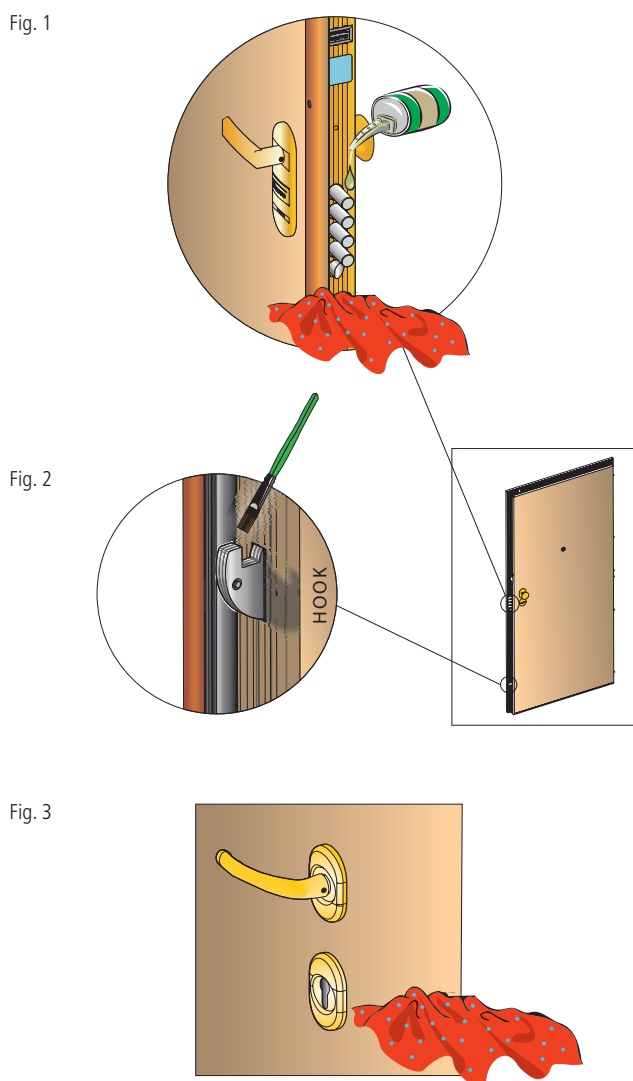


Fig. 1 - ENTRETIEN DE LA SERRURE

L'entretien régulier des pièces extérieures des serrures garantira un bon fonctionnement pendant de nombreuses années.

Ceci peut se faire en suivant la procédure simple ci-après :

1. Ouvrez la porte et actionnez la serrure de manière à ce que les cliquets sortent au maximum, enlevez la poussière et la saleté accumulées (au moins tous les 6 mois) ;
2. Graissez les cliquets légèrement avec de la vaseline PRESCRIPTIONS BENOR-ATG avant de les renfoncer (au moins une fois par an).

Fig. 2 - ENTRETIEN DU CROCHET DÉVIATEUR (HOOK)

Effectuez cet entretien une fois par an, du côté mobile du crochet déviateur (Hook).

1. Sur une porte ouverte, activez la serrure de manière à ce que le crochet déviateur (Hook) soit totalement sorti ;
2. À l'aide d'un pinceau, retirez toute la poussière et la saleté accumulées.

Fig. 3 - ENTRETIEN DE LA QUINCAILLERIE EN LAITON

Les finitions en laiton ont été protégées par une couche de vernis invisible. Celle-ci ne peut pas être rayée pour éviter toute corrosion.

N'utilisez, pour le nettoyage, qu'un chiffon en laine sec. N'utilisez PAS de détergents ou des produits à base d'alcool, corrosifs ou abrasifs.

PRESCRIPTIONS BENOR-ATG – APPROBATION TECHNIQUE

Il est interdit de faire des modifications structurelles et/ou de pratiquer des percements. Les modifications éventuelles et/ou adaptations sont de la compétence du fabricant et doivent être exécutées conforme BENOR-ATG. Les vis de fixation, p. ex. pour une plaque portant le nom de famille, etc. peuvent percer au maximum 20 mm dans le caisson, l'âme de la porte.

FAIRE UNE COMMANDE DES CLÉS



www.cobeco.be
www.secudoor.com

La commande des clés n'est acceptée que par lettre, fax, email ou par visite personnelle dans notre magasin. Commandes par téléphone ne seront pas réceptionnées. La production ne sera faite qu'après paiement du montant noté dans notre confirmation d'ordre.

À procurer lors de votre commande :

- copie de la carte de propriété du cylindre (veillez à bien noter le numéro sur votre demande)
- copie de votre carte d'identité (passeport)
- les données de contact et à qui la facture doit être adressée (nom, adresse, téléphone, numéro T.V.A., etc.)

E-mail : cle@cobeco.be

A la commande vous serez informé du :

- délai de livraison ;
- le prix et les frais d'envoi.

GARANTIE



Une garantie sera accordée, aux conditions stipulées ci-après, en cas de renvoi de la carte de garantie dûment complétée dans les 30 jours suivant l'achat et/ou la pose de la porte.

- La garantie ne sera pas valable en cas de modifications et/ou d'intervention par des tiers. Seuls les distributeurs autorisés par le fabricant seront compétents. (voir notre site Internet)
- Les coups et les portes mal entretenues - cf. rubrique entretien, ne seront pas davantage garantis, quelles que soient leur cause et nature.
- L'installateur assurera les éventuelles interventions tombant sous l'application de la garantie.
- Les garanties se limiteront uniquement au remplacement des pièces que le fabricant jugera comme tombant sous l'application de la garantie.
- Les Conditions Générales de Vente du fabricant sont applicables.

Structure de l'acier :	10 ans	Ruptures structurelles de l'acier et de l'ébrasement en métal.
Installation :	5 ans	La pose devra être effectuée conformément aux dispositions du fabricant et à la norme BENOR-ATG 2407.
Système de fermeture :	2 ans	Comprend le groupe et le module de fermeture. (cylindre – barillet et/ou module Mia)
Ferrure :	2 ans	La garantie ne s'appliquera pas en cas de traitements inappropriés et/ou de nettoyage au moyen de produits corrosifs.
Revêtement vantail :	2 ans	La garantie ne s'appliquera pas en cas de traitements inappropriés et/ou de nettoyage au moyen de produits corrosifs.
Éléments électriques et/ou électroniques :	2 ans	Uniquement les éléments fournis par le fabricant sont couverts par la garantie.
Clés :	6 mois	Uniquement celles du fabricant sont couvertes par la garantie. Des clés plissées, tordues, fracturées ou cassées sont hors garantie.



Informations complémentaires sur :



www.cobeco.be
www.secudoor.com



Pour demande d'intervention de la Belgique : 0474 66 66 00
Pour demande d'intervention en dehors de la Belgique : 00 32 474 66 66 00

COBECO
AB Secudoor
DIERRE Benelux

Gustaaf Papestraat 51
9300 Aalst
BELGIQUE

tél. +32 (0)53 60 76 60
fax +32 (0)53 60 76 69